十津川村橋梁個別施設計画

令和6年1月十津川村役場建設課

(1) はじめに

十津川村では平成 22 年に主要橋梁を対象に長寿命化修繕計画を策定し、事後保全型から予防保全型へ移行すべく事業を進めてきた。平成 26 年度からは 5 年に 1 度の近接目視点検が義務化され、平成 30 年度までに対象橋梁全ての 1 巡目定期点検を実施するとともに、十津川村橋梁個別施設計画を策定し、事後保全型から予防保全型へ徐々に移行し事業を進めている状況である。また、令和 4 年度までに 2 巡目定期点検が対象橋梁で完了した。本計画は限られた予算と人員の中で、道路メンテナンス事業に要する費用の縮減及び省力化を推進し、予防保全型への本格転換を目指して、個別施設計画として策定(更新)するものである。

(2) 計画全体の基本方針

(2). 1 老朽化対策における基本方針

(2), 1, 1 計画の目的

本計画はこれまでの取組に加え、新技術等の活用や管理橋梁の適正化により、維持管理の費用の縮減及び省力化を推進し、予防保全型への本格的な転換を図ることを目的とする。今後、定期点検の診断結果や措置状況は随時計画に反映し、更新していく予定である。

(2). 1. 2 対象施設

本計画の対象橋梁は 1 巡目点検時点の管理橋梁とし 173 橋とする。 ただし、 既に廃道や廃止措置により管理橋梁は令和 5 年 3 月末時点で 164 橋となっている。

(2), 1, 3 計画期間

本計画の計画期間は令和5年度から令和10年度の6年間とする。

(2). 1. 4 個別施設の老朽化の状況

対象橋梁の老朽化の状況は、表-1 対象橋梁の状況に示すとおりである。

管理者:十津川村	管理橋梁数	I	${\rm I\hspace{1em}I}$	${\rm I\hspace{1em}I\hspace{1em}I}$	IV
健全性の判定区分の割合		19橋	116橋	29橋	9橋
	点検 173 橋	11.0%	67.0%	16.8%	5.2%
修繕等措置の着手状況	現在 164橋	〇橋	〇橋	66 橋	9 橋
修繕寺拍直の有子状況		0.0%	0.0%	98.5%	74.9%

表-1 対象橋梁の状況

(2). 1. 5 対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、Ⅳ及びⅢ判定橋梁への措置を最優先とすることを前提に、下記のとおりとする。

①健全度が 10 未満である橋梁

②最適対策時期から健全度低下量が大きい橋梁

③管理水準が下位の橋梁

④同じ管理水準で重要度評価点が大きい橋梁

①健全度が 10 未満である橋梁

落橋や安全交通の確保に支障をきたす恐れがあるため、最優先とする。

(リスクマネジメントを最優先にし、架替えに至る橋梁を発生させないことが必須条件)

②最適対策時期から健全度低下量が大きい橋梁

健全度低下量は式-1 のとおりとする。

健全度低下量=「最適対策時期」-「現在(将来)の健全度」・・・・・・・・・・・・・・・(式-1)

管理水準 A: 健全度 80管理水準 B: 健全度 60管理水準 D: 健全度 20

(対策コストの増加を抑える)

③管理水準が下位の橋梁

健全度低下量が同じ値の場合は、管理水準が下位の橋梁から優先的に整備する。 (リスクマネジメントを優先)

④同じ管理水準で重要度評価点が大きい橋梁

健全度低下量及び管理水準が同じ場合は、重要度評価点が大きい橋梁を優先的に整備する。

ここで、健全度は 100 点満点の点数で表現し、まったく損傷がなく健全な状態を 100 点とし、損傷影響で荷重制限や通行規制などが必要となるような交通に支障を与える状態を 0 点とする。健全度は部材の全体的な損傷状況を全体損傷度として数値化し、部材の健全度を次式により算出する。

健全度=100-全体損傷度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・(式-2)

全体損傷度は各要素の損傷評価区分を損傷点(表-2 損傷評価区分と損傷点)として数値化し、損傷が発生している部材番号数の全体部材番号数に占める割合を考慮して式-3 により算出する。

損傷評価区分 損傷点
a・無 O
b 20
c 50
d 70
e・有 90
R 200

表-2 損傷評価区分と損傷点

ここに、D :全体損傷度

D₁: 評価区分 b の部材番号数の割合 D₂: 評価区分 c の部材番号数の割合 D₃: 評価区分 d の部材番号数の割合

D₄: 評価区分 e • 有の部材番号数の割合

D5: 評価区分Rの部材番号数の割合

つぎに、路線の重要度は橋梁の架橋された路線の状況により、橋梁の重要度を定量的に評価する。評価点は

表-3 路線の重要度のとおりとし、合計点を算出して評価点とする。

項目	重要度	要度 条件及び配点											
	係数		点とする)										
特殊橋梁	1	該当	なし										
付外恒米	ı	10	0										
橋長	1	≧100m	100m≧	<15m									
间区	ı	10	比例配分	(10~0)	0								
バス路線 ^{※1}	1	該当	なし										
	ı	10	0										
迂回路の有無	1	無	有										
	ı	10	0										
主要産業に資する道路**2	1	該当	なし										
工女圧未に貝9つ担応	l	10	0										

表-3 路線の重要度

- ※1「バス路線」、「通学路」、「緊急輸送道路を活用するための道路」は重複する項目であることから、「バス路線」を代表して評価する。「バス路線」はコミュニティバス運行路線。
- ※2 十津川村における「重要路線」と「主要産業に資する道路」は重複する項目であることから、「主要産業 に資する道路」を代表して評価する。「主要産業に資する道路」とは観光ルートとして必要不可欠な道路 や観光施設として著名な橋梁を重要視するとともに、林産材等の搬出に利用される道路。

(2) 2 新技術等の活用方針

事業の実施においては、費用の縮減や事業の効率化を図るべく、新技術等の活用の検討をする。

(2). 2. 1 定期点検

定期点検においては、点検の基本方針の検討を実施し、近接目視を補完・代替・充実することを目的に新技術の利用を検討する。

検討に際しては、対象橋梁に対し、新技術が適用できると考えられる条件を整理するとともに、当該条件下で適用できると考えられる新技術の抽出を行ったうえで、利用の検討を実施する。新技術は「点検性能力タログ(案)」に記載されている仕様確認が行われた技術から選定することを基本とする。

利用可能と判断された新技術については、性能確認やコスト縮減効果等を検討したうえで採用し、新技術の活用までのプロセスは「新技術利用のガイドライン(案)」を参考として実施していくものとする。

(2), 2, 2 修繕事業

修繕事業においては、詳細設計及び調査段階等での工法等の選定で新技術の利用を検討する。

検討に際しては、従来技術に加えて新技術情報提供システム(NETIS)等を利用し、費用の縮減や事業の効率化が期待できる新技術・新工法を積極的に活用するための比較検討を実施する。

令和 5 年度~令和 10 年度において、吊橋の修繕に対し、新技術を活用することで 11 橋の施設に対して 約 4,000万円の費用縮減を目標とする。

(2). 3 費用の縮減に関する具体的な方針

定期点検結果から得られた損傷状況をふまえて、予防保全段階(I)判断箇所についても修繕等を検討することで、高コスト化を回避し、ライフサイクルコスト(LCC)の縮減を図ります。

迂回路がある、利用者が少ないなど廃止、撤去等の可能性がある橋梁について、交通状況や地域の意向をふまえ、令和5年度~令和10年度の間に3橋程度の廃止、撤去を目標とし、将来の維持管理と修繕にかかる費用の削減を目指します。上記を踏まえ、令和10年度までの5年間に約5,000万円のコスト縮減を目指します。

(3) 個別の構造物ごとの事項

(3). 1 構造物の諸元

対象橋梁について、橋梁の名称及び路線名、架設年次、橋長、橋梁形式は別紙のとおり。

(3) 2 直近における点検結果及び次回点検時期

対象橋梁における直近に実施した定期点検の実施年度、判定区分、次回定期点検の実施年度、過年度の定期点検の判定区分は別紙のとおり。

(3). 3 対策内容

対象橋梁の対策内容の区分(修繕、更新、集約化・撤去、監視、廃道、廃止)及び主な措置内容は別紙のと おり。

(3). 4 対策の着手・完了予定年度

(3)、3 対策内容に着手する予定年度及び措置が完了する予定年度は別紙のとおり。

(3). 5 対策に係る全体概算事業費

(3)、3 対策内容に要する概算費用は別紙のとおり。

(4) おわりに

道路メンテナンス事業への取組は発展途上段階であり、本計画は現時点における取組内容についてまとめた ものである。今後の社会的要請、制度改定、技術の新たな進展等に加え、事業の進展状況や地域固有の条件等 を踏まえ、道路メンテナンスのより一層の充実・深化を図るべく適宜更新していく予定である。

																									O 部	注計 ● 三										
								1		健s 部材5	≥性 別判定			l .	1巡目	1巡目点検 次回点検				重要度記	評価指標	Г		-				±	F次計画					Aper Appr		
優先 順位	橋梁名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	橋梁形式	点検 年次	判定				下部			評価点				特殊橋梁	橋長	バス路線		主要産業に	評価点	評価点 合計	H30	H31 R2	R3	R4	R5	R6	R7 F	R8 R9	R10		対策内容	備考
							1,72	主桁	横桁	床版	構造	支承部	その他	21.22	点検年次	判定	点検年次	1177-1178			無	資する道路			2018	2019 2020	2021	2022	2023	2024	2025 20	202	7 2028	(百万円)		
1	康飼橋	村道平谷猿飼線	1945	143.4	吊橋、鋼橋	R2	IV	ш	п	ш	-	IV	IV	33	H27	IV	R7	-	143.4	-	有	該当	20	53				0		•		_		30	部材取替	一部修繕
\vdash	中井傍示橋	村道沼田原中井傍示線	1940	39.0	吊橋	H28	IV	ш	ш	IV	I	-	ш	40	H28	IV	-	-	39	-	無		12.9	52.9		0						_			廃道	廃道
3	池穴橋	村道池穴中原線	1931	117.5	吊橋	R2	IV	IV	ш	IV	I	-	ш	20	H27	IV	R7	-	117.5	-	無		20	40						0	•			94	部材取替	計画策定中
4	大野出合橋	村道高滝小川線	不明	84.0	吊橋	R2	IV	IV	п	п	-	-	-	6	H27	IV	R7	-	84	-	無	該当	28.2	34.2							(o •		68	部材取替	計画策定中
5	大檜曽橋	村道大桧曽線	不明	25.4	吊橋	R2	IV	IV	ш	Ш	-	-	IV	20	H27	IV	R7	-	58.1	-	無		15.2	35.2				0						47	部材取替	計画策定中
6	宇無川橋	宇無川線	1949	33.0	吊橋	H28	IV	Ш	п	IV	I	I	IV	23	H28	IV	-	-	33	-	無		12.2	35.2		• 0								0.2	一部撤去	廃止
7	竜之穴橋	村道滝之穴線	1961	175.6	吊橋	R2	ш	п	п	ш	-	-	ш	28	H27	IV	R7	-	175.6	-	無		20	48				•						0.5	部材取替	修繕済
8	旧川津大橋	村道川津線	1960	178.8	銅二鮫補剛吊構吊機	R2	IV	I	I	IV	1	I	Ш	10	H27	IV	R7	-	178.8	-	無		20	30										30		
9	湯之原橋	村道湯之原舟谷橋	1934	112.8	吊橋	R2	IV	IV	ш	ш	-	-	IV	20	H27	IV	R7	-	112.8	-	無		20	40										91	部材取替	
10	田戸橋	村道瀞線	1971	31.3	吊橋	R2	I	I	I	I	I	-	I	0	H27	IV	R7	-	31.3	-	無		12	12		•								1.6	部材取替	一部修繕済
11	中原橋	村道池穴中原線	1945	113.2	吊橋	R2	IV	-	-	IV	I	I	IV	0	H27	IV	R7	-	113.2	-	無		20	20										20		
12	和平橋	村道和平線	1942	32.6	吊橋	R2	П	I	I	I	I	I	П	3	H27	IV	R7	-	32.6	-	無		12.2	15.2								_		0.6	主索補強	修繕済
13		村道旧国道宇宮原線	1957	78.0	単純鋼トラス橋	R2	II	II	П	I	I	I	П	22	H27	Ш	R7	-	78	該当	無	該当	37.5	59.5	•									34	断面補修工、現場塗装工、表面含浸3	+
	田良原橋	村道田良原線	1972	68.0	鋼π型ラーメン橋	R1	I	I	I	I	I	I	I	0	H26	ш	R6	-	68	-	無	該当	26.4	26.4	•					_		_	+	52	新高修復工、塗装塗装工、支承取装、伸始装置取装	修繕済
-	绪谷橋 	村道平谷那知合線	1964	30.0	鋼π型ラーメン橋	R1	111	ш	I	П	I	П	I	34	H26	11	R6	-	30	該当	有		11.9	45.9	0	•	-	$\vdash \vdash$		_		_	_	43	塗装塗替工、断面修復工	+
-	奥山手谷橋	村道折立山手谷線	1967	35.0	2年気道機関制を付 × 型ラール・機	R2	I	I	I	I	I	п .	I	5	H27		R7	-	35	-	有		2.5	7.5	0	• •	+	$\vdash \vdash$		\dashv	\dashv	+	+-	30	塗装塗替工、舗装工	修繕済
\vdash	武蔵谷橋	村道湯泉地線	1965	21.9	単純PCポステンT桁橋	R2	I	I	I	I	I	I	I	5	H27		R7	-	21.9	-	有		0.9	5.9	0	• •	+	\vdash	-+	\dashv	+	+	+	45	支承取替、断面修復工	修繕済
\vdash	宮ノ谷橋	村道折立山手谷線 村道風屋内原線	1968	17.4	単純銅合成H形鋼橋 単網RC橋RC中実床版	R2 R3	П	I	I -	I -	I	I	I	6	H27	ш	R7 R8	-	17.4	- ***	有	該当	0.4	0.4 36	•	0 •	•	\vdash	-+	\dashv	+	+	-	23	支承取替、ひび割れ補修工、防護機取替工 新価修復工、ひび割れ補修工、ひび割れ補修	修繕済
\vdash		+ +	"	3.0	単純RC橋RCT板	R3 R3	п	I	- I	,	п	I	I	8	H28		R8 R8	-	8	該当	無無	談当	30	-	\vdash	0 •	+•	$\vdash \vdash$	\dashv	+	+	+	+	+		修繕済
-	ワキノ谷橋	村道大野線 村道笠捨瀞線	"	7.6 2.6	単純RC標RCT版 単純RC標RC中実床提	R3	п	П	-	-	П	I	1	11	H28 H28	ш	R8	-	3	該当	無		20	28 31	\vdash	0 •	+	\vdash	\dashv	+	-+	+	+	21	ひび割れ補修工、断面修復3 断面修復工、表面含浸工	
	天神橋	村道天神線	"	3.8	単純州C福州C中美味原 単純銅桁橋H形銅	R3	I	I	-	-	I	I	п	3	H28	11	R8	-	4	- 政当	無		10	13	\vdash	0 •	•	\vdash	-+	+	+	+	+	10	町田修復工、衣田古没工 高欄補修工、塗装塗替工	修繕済
		打追入行機 村道風屋内原線	"	6.0	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	I	ı	II	8	H28		R8	-	6	該当	無	該当	30	38	\vdash	0 •	•	\vdash	\dashv	+	+	+	+	9	断面修復工、ひび割れ補修工	アンイログコ
\vdash		村道笠捨瀞線	"	2.5	単純RC橋RC中実床框	R3	I	I	-	-	I	I	I	8	H28	ш	R8	-	3	該当	無		20	28	\vdash	0 •	Ť	\vdash		\dashv	\dashv	\dashv		6	断面修復工、表面含浸工	修繕済 修繕済
\vdash	雲音谷橋	村道旧国道七色線	1956	12.7	単純RC橋 RCT桁	R3	п	п	п	п	п	п	I	19	H28	I	R8	-	13	-	有		0	19		00 0	1			-		+	+	10	断面修復工	修繕済
\vdash		村道大野線	"	2.7	単純RC橋RC中実床版	R3	П	п	-	-	п	I	I	8	H28	ш	R8	-	3	該当	無		20	28	<u> </u>	0 •	•			\neg		+	+	6	ひび割れ補修工、断面修復コ	
-		村道笠捨瀞線	"	2.7	単純RC橋RC中実床根	R3	п	I	-	-	п	I	I	3	H28	ш	R8	-	3	該当	無		20	23		0 •								4	断面修復工、表面含浸工	修繕済
28	笠捨瀞線8号標	村道笠捨瀞線	"	9.0	単純RC橋RCT桁	R3	п	п	п	I	п	п	I	16	H28	ш	R8	-	9	該当	無		20	36		0 •								9	新国修復工、表面保護工、ひび割れ補修:	修繕済
29	小森平谷線1号橋	村道小森平谷線	"	4.8	単純RC橋RC中実床版	R3	П	I	-	-	п	I	п	6	H28	ш	R8	-	5	-	無		10	16		0 •								9	断面修復工、舗装工	修繕済
30	林潜水橋	村道林線	1998	105.0	鋼橋(仮桟橋)	R4	П	I	I	П	I	I	I	3	H29	Ш	R9	-	105.0	-	無		20	23		•	•							171	架け替え	修繕済
31	柳本橋	村道柳本線	1957	90.0	吊橋	R2	ш	ш	I	I	-	-	ш	30	H27	ш	R7	-	90	-	有	該当	18.9	48.9		0	•							87	部材取替	修繕済
32	中谷橋	村道旭線	1977	53.6	単純鋼合成箱晰	R2	ш	Ш	I	I	I	I	п	34	H27	Ш	R7	-	53.6	該当	無	該当	34.7	68.7		0	•							66	低圧注入工、塗装塗替工	修繕済
33	小谷橋	村道大野線	"	7.0	単純RC橋RCT板	R3	ш	ш	I	П	ш	п	п	41	H28	ш	R8	-	7	該当	無		20	61		0		•						11	ひび割れ補修工、断面修復コ	Ε.
34	玉置川橋	村道平谷竹筒線	1970	14.5	単純銅合成H形銅	R2	ш	I	I	п	п	ш	п	29	H27	ш	R7	-	14.5	-	有	該当	10	39		0	•	•						16	支录取替工、低圧注入工、断面修復	r
35	平谷竹筒線6号橋	村道平谷竹筒線	"	6.1	単純RC橋RC中実床版	R3	ш	п	-	-	Ш	I	п	18	H28	Ш	R8	-	6	該当	有	該当	20	38		0		•						8	断面修復工、高欄設置工	
\vdash	猫又橋	村道折立山手谷線	不明	19.0	單純與活荷重合成小形積	R1	ш	ш	п	П	П	п	П	37	H26	ш	R6	-	19.0	-	有	該当	10.6	47.6	<u> </u>	0	•							26	支承取替工	
-	所立山手谷線3号橋	+	"	5.0	単純PC橋7ンサン床版	R3	ш	Ш	-	I	I	I	п	23	H28	Ш	R8	-	5	-	有		0	23	<u> </u>	0	•							10	表面保護工、断面修復工	+
-		村道平谷竹筒線	"	10.6	単純RC橋RCT桁	R3	Ш	I	П	I	Ш	I	П	16	H28	Ш	R8	-	11	-	有	該当	10	26	<u> </u>	0	_	•		_		_		9	断面修復工、舗装工、ひび割れ補修	
	黒尾谷橋	村道滝川奥里線	1958	14.5	単純RCT桁	R2	п	П	I	П	П	I	I	11	H27	Ш	R7	-	14.5	該当	無	該当	30	41	<u> </u>	•						_	_	1.3	支承塗装工	修繕済
\vdash	込之上橋	村道河之平山手谷線	1921	161.2	吊橋	R2	ш	Ш.	I	I	-	-	п	29	H27		R7	-	161.2	-	無	84.00	20	49	\vdash	\vdash	+-	0	•	+	+	+	+	80	部材取替	
	字谷竹筒線3号橋 陰地橋	村道平谷竹筒線	1962	4.5 45.7	単純RC標RC中実床版 単純RCT桁橋	R3 R2	п	I	- I	п	п	I	п	11	H28 H27	ш	R8 R7	-	5 45.7	-	有無	該当	10	21 22.7	\vdash	\vdash	•	\vdash	\dashv	+	+	+	+	0.8	断面修復工 支承取替工、伸縮装置取替3	修繕済
\vdash		村追吳里線 村道笠捨瀞線	1962	3.3	単純RCT 桁間 単純RC標RC中実床版	R2 R3	ш	П	-	- "	ш	I	П	9	H27	ш	R/ R8	-	45./ 3	該当	有		13.7	22.7	1	0	+	•	-	+	+	+	+	34 6	支承取替工、伸縮装直取替 断面修復工、表面保護工	
		村道二津野線		8.9	単網RC橋RC中実床版 単網RC橋RC中実床版	R3	ш	п	-	-	ш	I	п	18	H28	ш	R8	-	9	- 政当	無		10	28	 	 	0	•	\dashv	-+	-+	+	+	9	断面修復工、被国保護工	1
-		村道笠捨瀞線	17 by	4.5	単純RC橋RC中実床版	R3	ш	Ш	-	-	111	I	I	30	H28	ш	R8	-	5	該当	有	-	10	40	 	0	+	•	\dashv	\dashv	\dashv	+	+	8	断面修復工、調表工	
\vdash		村道笠捨滯線	"	4.0	単純RC橋RC中実床版	R3	ш	I	-	-	111	I	I	18	H28	ш	R8	-	4	該当	有		10	28	\vdash	0		•		\dashv	\dashv	\dashv		8	新国修復工、表面保護工、ひび割れ補修工	_
	千切橋	村道奥里線	1957	64.0	吊橋	R2	11	11	ш	п	-	-	I	36	H27	11	R7	-	64	-	無		15.9	51.9	 	 		H	0	•	-	+		52	部材取替	
	下市穴橋	村道下市穴線	1964	15.8	単純銅合成H形	R2	ш	ш	ш	ш	I	ш	I	66	H27	ш	-	-	15.8	-	有		0.2	66.2			0		\dashv					0.7	廃止	廃止
-	津越野橋	村道津越野線	1955	58.1	吊橋	R2	I	I	I	I	I	I	I	0	H27	ш	R7	-	58.1	-	無		15.2	15.2		•				\neg	$\neg \vdash$	\top		1	部材取替	修繕済
-	鹿淵橋	村道七色鹿淵線	1959	150.6	吊橋	R2	ш	ш	п	I	I	-	I	26	H27	ш	R7	-	150.6	-	無		20	46	1				0	•	$\neg \vdash$	\dashv		120	部材取替	12 TE 01
51	栃尾橋	村道栃尾線	1924	31.0	吊橋	R2	I	I	п	I	-	-	I	6	H27	II	R7	-	31	-	無		12	18	l	•			\dashv	\neg			1	0.5	部材取替	修繕済
52	二津野大橋	村道二津野線	1961	193.2	吊橋	R2	ш	ш	I	I	-	-	Ш	33	H27	Ш	R7	-	193.2	-	有	該当	20	53	1				0	•	\neg	\top	1	155	部材取替	
53	小壁橋	村道下も小壁線	1948	55.8	吊橋	R2	I	I	п	п	-	-	I	14	H27	ш	R7	-	55.8	-	無		14.9	28.9	L	•								0.2	部材取替	修繕済
54	殿井橋	村道殿井・果無線	1961	38.0	吊橋	R3	I	I	п	П	I	-	I	14	H28	II	R8	-	38	-	無		12.8	26.8					0	•				31	部材取替	修繕済
55	下渡瀬橋	村道笠捨瀞線	1969	18.1	吊橋	R2	I	I	I	I	I	-	I	0	H27	Ш	R7	-	18.1	-	有		0.5	0.5		•								0.5	部材取替	修繕済
56	赤嶋橋	村道真砂瀬七ツ森線	1974	85.5	吊橋	R2	I	II	п	П	-	-	II	14	H27	Ш	R7	-	85.5	-	無		18.4	32.4		•		oxdot						0.2	部材取替	修繕済
57	片川橋	村道大野線	1963	48.0	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	II	R7	-	48	-	無		14	14		•		$oxed{oxed}$	[0.2	部材取替	修繕済
58	君谷橋	村道湯泉地線	"	6.0	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	I	I	I	6	H28	Ш	R8	-	6	-	有		0	6		$oxed{oxed}$	•	Ш						1.2	新面修復工、ひび割れ補修工、表面被覆:	修繕済
-	谷瀬上地橋	村道谷瀬上地線	"	6.7	単純鋼桁橋	R3	I	I	-	п	I	I	I	11	H28	Ш	R8	-	7	-	無		10	21	<u> </u>	•	_	Щ			_			0.2	下部工間詰め	修繕済
-	神山谷橋	村道大渡神山線	"	13.0	単純RC橋RCT板	H28	Ш	I	I	ш	I	п	I	23	H28	Ш	-	-	13	-	無		10	33	<u> </u>	\square	•	igspace			_		_	0.2	廃止	廃止
61		村道笠捨瀞線	"	10.0	RCT桁	R3	I	П	-	I	I	I	I	8	H28	Ш	R8	-	10	-	無		10	18	<u> </u>		•	\sqcup		_		4	4	0.8	ひび割れ補修工、断面修復コ	修繕済
-	下地橋	村道下地高原線	1959	62.0	吊橋	R2	Ш	I	ш	П	-	-	Π	21	H27	11	R7	-	62	-	有		5.6	26.6	<u> </u>	$\vdash \vdash$	-	$\vdash \vdash$	0	•			-	50	部材取替	rt .1
\vdash	中根橋	村道栃尾線	1951	14.9	吊橋	R2	Ш	-	-	I	I	I	Ш	10	H27	ш	-	-	14.9	-	無		10	20	 	0	1	$\vdash \vdash$		\dashv	-	+	+	6	耐風索張替工、防食工	+
64	宮之谷橋	村道七色線	"	7.5	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	П	I	П	11	H28	Ш	R8	-	8	-	無		10	21		•								0.2	断面修復工	修繕済

_					_																				 ○ 設計 ● 工事 ◎廃道·廃止 年次計画 												
								1		健全 部材別					1巡目	点検	次回点検		1	重要度記	評価指標		ı					年	欠計画								
優先順位	橋梁名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	橋梁形式	点検 年次	判定			HP 1772				877 / EE				特殊橋梁	橋長	パス路線	迂回路の有	主要産業に	評価点	評価点 合計	H30	H31	R2 R3	R4	R5	R6 R	7 R8	R9	R10	概算 事業費	対策内容	備考	
76 L			74	(III)		74	刊走	主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	評価点	点検年次	判定	点検年次	付7本偏米	相区	八人始禄	無	資する道路	計画量		2018 2	2019 2	2020 2021	2022 2	023	2024 202	25 2026	6 2027	2028	(百万円)			
e E	曲/公標	****	"	6.0	######################################	D2				_				- 11	1100		D0				+			- 11		-	_	 	-+	-	+	+		0.0	能素收缩工 金丝金蒜工	15 44 X	
65	堂ノ谷橋	村道小井池穴線		6.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п —	п —	-		п -	I	п -	11	H28	ш -	R8	-	6	-	有	## viv	0	11		_	•	 		_	+	+	\vdash	0.2	1	修繕済	
	滝川橋	村道滝川奥里線	1958	61.0	鋼トラス橋	R1	П	П —	П	п	Π	П	п	22	H26	П	R6	-	61.0	該当	無	該当	35.5	57.5		-	_	-	0	•	-	+	\vdash	8	塗装塗替工		
67	1	村道滝川奥里線	"	10.9	単純RC橋RCT板	R3	П	П	п	п	п	I	п	17	H28	п	R8	-	11	該当	無	該当	30	47			_		-+	•				10	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
68	朴ノ木橋	村道滝川奥里線	"	11.0	単純RC橋RCT板	R3	П	П	I	п	п	I	П	19	H28	I	R8	-	11	該当	無	該当	30	49		_	_		0	•	_	-	\vdash	10	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
	風屋内原線1号橋		"	9.0	単純PC橋プレナン保版	R3	П	п	-	п	п	I	П	14	H28	П	R8	-	9	該当	無	該当	30	44		_	_	_	-	•	_	-	\vdash	6	ひび割れ補修工、表面保護工		
70	滝川奥里線1号橋	村道滝川奥里線	"	3.3	RC橋 ラーシ橋	R3	П	П	-	-	I	-	I	11	H28	I	R8	-	3	該当	無	該当	30	41			_	-	-	•				5	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
71	風屋内原線4号橋	村道風壓内原線	"	2.0	単純RC橋RC中実床版	R3	П	П	-	-	I	I	II	8	H28	I	R8	-	2	該当	無	該当	30	38					0	•	_			5	断面修復工、高欄修復工		
72	西谷橋	村道大野線	"	11.0	単純RC橋RCT板	H28	П	П	П	II	II	I	II	17	H28	I	-	-	11	該当	無		20	37			0				_			1.9	ひび割れ補修工、断面修復工	廃止	
73	笠捨瀞線6号橋	村道笠捨瀞線	"	3.0	RC橋 ラーシ橋	R3	П	П	-	-	П	I	II	11	H28	I	R8	-	3	該当	無		20	31				\perp	0	•				5	断面修復工、舗装工、橋面防水工		
74	竹筒橋	村道竹筒線	1957	69.0	単純RC床板橋	R4	П	П	П	I	I	I	I	22	H29	I	R9	-	69.0	-	無		16.5	38.5						0)			10	断面修復工、塗装塗替工		
75	小井親之谷線1号橋	村道小井親之谷線	"	5.1	単純RC橋RC中実床版	R3	П	П	-	-	II	I	II	11	H28	I	R8	-	5	-	無	該当	20	31						0	·			5	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
76	住谷橋	村道旭線	不明	37.0	単純鋼活荷重成銀桁橋	R1	П	П	П	II	п	I	п	22	H26	I	R6	-	37.0	-	無	該当	22.7	44.7						0)			8	塗装塗替工		
77	旭線1号橋	村道旭線	"	6.0	RC橋 ラール橋	R3	П	П	-	-	I	-	П	11	H28	I	R8	-	6	-	無	該当	20	31						0 •	·			6	ひび割れ補修工、断面修復工	<u> </u>	
78	たいら橋	村道那知合公民館線	2003	14.0	绸単純合成H桁橋	R3	П	п	п	п	п	I	п	22	H28	I	R8	-	14	-	無		10	32						0)			8	塗装塗替工、断面修復工	<u> </u>	
79	谷垣内橋	村道谷垣内支線	"	12.0	単純鋼桁橋 H形鋼	R3	п	п	п	II	I	I	П	22	H28	I	R8	-	12	-	無		10	32						0	· _			7	断面修復工、塗装塗替工		
80	小原下切線1号橋	村道小原下切線	"	7.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п		-	I	I	П	11	H28	I	R8	-	7	-	無		10	21	T		L	$oxedsymbol{oxedsymbol{oxed}}$	T	0	ш		╚	5	ひび割れ補修工、断面修復工	<u> </u>	
81	大津呂橋	村道小原線	1981	124.0	合成が析、単純額トラス	R2	П	П	I	II	I	I	П	19	H27	I	R7	-	124	-	有		10	29						0				13	塗装塗替工、断面修復工		
82	和田切橋	村道和田切線	不明	58.0	単純鋼トラス	R2	п	п	I	п	п	I	П	14	H27	п	R7	-	58	-	無		15.2	29.2						0	\Box			10	低圧注入工、塗装塗替工		
83	入日平線1号橋	村道入日平線	"	5.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	I	-	-	п	п	П	11	H28	п	R8	-	5	-	無		10	21						0		1		5	ひび割れ補修工、断面修復工		
84	平谷那知合線3号橋	村道平谷那知合線	"	5.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	11	H28	п	R8	-	5	該当	有		10	21		\neg				0				5	断面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
85	平谷那知合線1号橋	村道平谷那知合線	"	3.2	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	I	I	п	8	H28	I	R8	-	3	該当	有		10	18		\neg				0	,	1		3	断面修復工		
86	入日平線3号橋	村道入日平線	"	5.0	単続RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	16	H28	I	R8	-	5	-	無		10	26		\neg				0	,	T		5	ひび割れ補修工、断面修復工		
87	入日平線2号橋	村道入日平線	"	5.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	11	H28	I	R8	-	5	-	無		10	21		\neg				0	,	1		5	ひび割れ補修工、断面修復工	1	
88	若僧谷橋	村道折立山手谷線	1968	19.5	単純銅合成H形銅	R2	п	п	I	п	I	I	п	16	H27	I	R7	-	19.5	-	有		0.6	16.6		\neg				0	,			8	断面修復工、塗装塗替工		
89	玉匠口竹筒線1号橋	村道竹筒線	"	2.0	RC橋	R4	п	п			п		I	8	H29	I	R9	-	2.0	-	無		10	18		\neg	1		\neg	0	,	1		4	断面修復工、下部工補修工		
90	栃尾線2号橋	村道栃尾線	不明	14.0	単純鋼桁橋	R3	п	I	п	п	-	-	-	6	H28	I	R8	-	14	-	無		10	16				1 1		0	,			6	塗装塗替工		
91	折立山手谷線2号橋	村道折立山手谷線	"	9.0	単純PC橋7ンナン保版	R3	п	п	I	I	I	I	I	11	H28	п	R8	-	9	-	有		0	11				1 1		0	,			6	表面保護工、ひび割れ補修工、断面修復工		
92	北又谷橋	村道平谷竹筒線	1983	11.0	単純RC橋RCT板	R3	п	п	п	I	I	I	п	22	H28	I	R8	-	11	該当	有	該当	20	42				1 1		0	•			6	断面修復工、舗装工、塗装塗替工		
93	小原谷橋	村道笠捨瀞線	"	13.5	単純RC橋7ンナン保版	R3	п	п	п	п	I	I	п	22	H28	I	R8	-	14	該当	有		10	32						С	_	+	1 1	8	断面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
94	小井親之谷線4号橋		"	5.1	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	I	-	п	11	H28	I	R8	-	5	-	無	該当	20	31						С	_	+	1 1	5	表面保護工、ひび割れ補修工		
95	岩村橋	村道岩村線	1997	108.0	単純ランガー	R2	п	I	I	I	I	I	п	9	H27	п	R7	-	108	-	無		20	29						0		1	1 1	8	伸縮装置取替工、低圧注入工		
96	+	村道内原線	1978	30.0	単純銅活荷重成銀桁橋	R1	п	п	п	п	п	п	п	22	H26	п	R6	-	30.0	-	=		11.9	33.9		_		 	_	0	_	+		8	低圧注入工、塗装塗替工		
_	柏谷橋	村道山手柏谷線	2010	17.0	鋼単純非合成H桁	R4	п	I	I	п	I	I	I	11	H29	I	R9	-	17.0	-	=		10.4	21.4		_		 	_	0	_	+		6	ひび割れ補修工		
98	山手川橋	村道山手柏谷線	2010	26.0	銅単純非合成I桁	R4	п	I	I	п	I	I	п	11	H29	п	R9	-	26.0	-	=		11.4	22.4		_		 	_	0	_	+		6	断面修復工		
99	1		"	5.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	I	-	-	п	п	п	11	H28	п	R8	-	5	-	=		10	21				1 1		0			H	5	橋面防水工、断面修復工		
	平谷竹筒線4号橋		"	4.5	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	11	H28	п	R8	-	5	-	有	該当	10	21				1 1		0	_		H	6	断面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
	下切橋	村道中谷下切線	1978	42.8	単純鋼非合成功	R2	п	п	I	I	п	п	п	16	H27	п	R7	-	42.8	-	=	5.4	13.4	29.4				1 1		0	_		H	8	断面修復工、塗装塗替工		
	新大渡橋	村道笠捨瀞線	1991	33.0	単純PCホ'ステンT桁	R2	п	п	п	I	I	I	п	14	H27	I	R7	-	33	該当	有		12.2	26.2		_		 	_	0	_	+		6	伸縮装置取替工、低圧注入工		
_	垣内地線1号橋		"	8.0	単純RC橋RC中実床態	R3	п	п	-	_	п	I	п	11	H28	п	R8	-	8	_	=		10	21		_		 	_	0	_	+		5	断面修復工、表面保護工		
		村道湯泉地線		25.0	単純銅非合成淅		п	п	T	п	I	п	1	16	H27	п	R7	-	25	-	有		1.3	17.3		-	-	 		0	_	+	\vdash	6	塗装塗替工、断面修復工		
	入日平線4号橋	村道入日平線	"	6.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	I	-	-	п	I	п	6	H28	п	R8	-	6	-	=		10	16				1 1		0		_	H	5	ひび割れ補修工、断面修復工		
106	+		"	8.5	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	I	11	H28	I	R8	-	9	-	有	該当	10	21	 	\dashv	+	+	\dashv	0	_	_	\vdash	5	断面修復工、舗装工		
	洗出谷橋	村道旧国道七色線		19.3	連続RCT桁	R2	I	п	п	п	I	I	I	22	H27	I	R7	_	19.3	-	有	2-1	0.6	22.6	+	+		++	+			_	\vdash	8	断面修復工、塗装塗替工		
	新造谷橋	村道旧国道七色線	1959	10.0	単純RC橋 RCT桁	R3	I	п	I	I	I	I	I	22	H28	I	R8	_	10	_	有		0.0	22.0	-	\dashv	-	++	\dashv	0		+	\vdash	6	の国際後工、至数至日工 ひび割れ補修工、断面修復工		
		村道平谷那知合線		4.7	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	_	I	I	I	3	H28	I	R8	_	5	該当	有		10	13		\dashv	_	\vdash	\dashv			_	\vdash	3	断面修復工		
	平谷竹筒線5号橋		"	4.7	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	I	I	I	11	H28	I	R8	-	4	- A	有	該当	10	21	-	+	+	++	\dashv	0			\vdash	1	師風物復工		
	蟻之腰橋	村道湯泉地線	1959	70.0	単純鋼トラス	R2	I	I	I	I	I	I	I	6	H27	I	R7	-	70	-	有	20.3	6.6	12.6		-	-	++	\dashv	0		_	\vdash	12	m表工 塗装塗替工、断面修復工		
_	3数 ← 1安 作向 那知合下切線1号橋		1959	8.5	単 が 利 ト フ 人	R3	п	п	-	-	I	I	I	11	H28	I	R8	-	9	-	有		0.0	11		\dashv	+	++	\dashv	0	_	+	\vdash	6	坐表坐台上、町田珍後上 町面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工		
113	+	村道折立山手谷線	"	14.0	単純RC橋RCT桁	R3	п	п	I	I	I	I	I	19	H28	I	R8	_	14	_	有有		0	19	-	+	+	++	\dashv	0	_	+	\vdash	6	橋面保護工、断面修復工		
	+	村道折立山手谷線		5.0	単純PC橋7ンテン床版	R3	п	I	-	I	I		I	6	H28	I	R8	-	5	-	有有		0	6	 	+	_	++	\dashv	0		+	\vdash	5	橋面保護工、町面修復工 表面保護工、		
	下野橋	村道大野小川線	1972		RC床板、鋼桁橋	R2	п				_	I					R7	-	17.8	-			10.4	24.4	-	+	+	++	+		0		\vdash		表面保護工、 断面修復工、塗装塗替工		
	ト野橋 鍵廻橋	村道笠捨滯線	1972	17.8	RC床板、鋼桁橋 単純鋼桁橋		_	I I	I	п	I	I	I	14 6	H27	п	R7		17.8	該当	無		20.4		+	+	+	++	\dashv	\dashv	0		\vdash	8	断面修復工、塗装塗替工 断面修復工、塗装塗替工		
_	1			17.0	+	R2	I	+	1						H27	I		-						26.4	_	+	-	++	+		_		\vdash				
	宇宮原線1号橋		"	4.0	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	I	I	I	16	H28	I	R8	-	4	-	#		10	26		\dashv	+	\vdash	\dashv		0		\vdash	2	断面修復工		
118	-		"	4.0	単純RC橋RC中実床版	R3	I	I	-	-	I	I	I	11	H28	I	R8	_	4	-	#		10	21	-	+	+	++	+	-	0	•	\vdash	3	断面修復工、塗装塗替工		
	山口平線1号橋		"	8.0	RC橋RCラーシ橋	R3	I	п	-	-	I	I	I	11	H28	I	R8	-	8	- #+ vir	無		10	21	-	+	-	++	\dashv	-	0		\vdash	5	ひび割れ補修工、表面被覆工、舗装工		
	坂本谷橋	村道笠捨瀞線	1998	27.0	単純鋼非合成析	R2	п —	I	I	п	п -	I	I	9	H27	I -	R7	-	27	該当	有		11.5	20.5		_	_	\vdash	\dashv		0	•	\vdash	8	断面修復工、塗装塗替工		
_	有蔵橋	村道東野有蔵線	"	17.0	吊橋	R3	п	I	I	I	п	-	I	3	H28	п	R8	-	17	-	無		10.4	13.4		•	•	\vdash	_		_	+	\vdash	0.6	部材取替		
	下出谷橋	村道下出谷線		8.0	単純RC橋RC中実床版	R3	П	П	-	-	I	I	П	13	H28	I	R8	-	8	-	無		10	23				\vdash	_	_	0		\sqcup	5	ひび割れ補修工、舗装工		
	錨谷橋	村道錨谷線	"	11.0	単純RC橋RC中実床版	R3	П	П	-	п	I	I	П	11	H28	I	R8	-	11	-	無		10	21				\vdash	_	_	0		\sqcup	8	ひび割れ補修工、断面修復工		
	山口平線2号橋		"	8.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	11	H28	I	R8	-	8	-	無		10	21				\sqcup	_	_	0		\sqcup	6	ひび割れ補修工、表面被覆工、舗装工		
_	笠捨瀞線7号橋		"	5.0	単純RC橋RC中実床版	R3	п	п	-	-	п	I	п	11	H28	I	R8	-	5	該当	有		10	21				\sqcup	_	_	0		\sqcup	4	舗装工、断面修復工		
126	折立山手谷線5号橋	村道折立山手谷線	"	13.0	単純RC橋RCT桁	R3	п	п	I	п	п	п	п	19	H28	П	R8	-	13	-	有		0	19				$\perp \perp$	_	_	0	•	\sqcup	6	断面修復工、塗装塗替工	<u> </u>	
127	下山手谷橋	村道平谷竹筒線	1980	20.5	単純銅合成H形鋼	R2	п	П	I	п	I	I	П	16	H27	I	R7	-	20.5	-	有	該当	10.8	26.8		_		$oxed{oxed}$			0		Ш	6	塗装塗替工	<u> </u>	
128	東中橋	村道東中線	1980	18.5	単純銅合成H彩鋼	R2	П	I	I	I	п	I	п	6	H27	п	R7	-	18.5	-	無		10.5	16.5							0	•	<u> </u>	3	低圧注入工		

R5 個別施設計画(橋梁)

_																										計 • :	エ事									
										部材2	全性				1巡目	点検	次回点検			重要度記	評価指標	_						年	次計画							4
個別	先 橋梁名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	橋梁形式	点検 年次	and the			HP197		1		27/F b				4474.4579			迂回路の有	主要産業に		評価点	H30	H31 R2	R3	R4	R5	R6	R7 R8	R9	R10	概算 事業費	対策内容	備考
105	114		平次	(m)		平次	判定	主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	評価点	点検年次	判定	点検年次	特殊橋梁	橋長	バス路線	無	資する道路	評価点	合計	2018	2019 2020	2021	2022	2023	2024 2	025 2026	2027	2028	(百万円)		
-	29 イツ谷橋	村道折立線	1973	15.9	単純RC橋	R2	п	I	I	I	п	,	I	3	H27	п	R7	_	15.9	_	無		10.2	13.2		-	+	\vdash	-	-	0	١.		5	伸縮装置取替工	
-	29 イク谷橋 30 玉鷹口竹筒線2号	+	1973	3.0	平純RC橋 RC橋	R4	п	I	1	1	I	1	I	8	H29	I	R9	-	3.0	_	無		10.2	18	\vdash	-	+	\vdash	-	-	0	_		4	断面修復工	
1		橋 村道竹筒線	不明	4.0	単網RC中実床板橋	R4	I	I			п		I	11	H29	I	R9	-	4.0	_	無		10	21		-	+		\dashv	-	0	_		3	断面修復工	+
1		村道旧国道七色線	1059	11.0	単純RC橋 RCT桁	R3	п	п	п	п	п	п	п	22	H28	I	R8	-	11	-	有		0	22			+		-		0	_			ひび割れ補修工、断面修復工	
1		村道小井池穴線	1963	29.4	単純銅非合成箱桁	R2	п	I	I	п	п	п	п	14	H27	П	R7	-	29.4	-	有		1.8	15.8			1				0	_			塗装塗替工、伸縮装置取替工	
1	34 下番橋	村道片川線	1958	18.8	吊橋	R2	I	I	I	I	I	-	I	0	H27	I	R7	-	18.8	-	無		10.6	10.6		•	1							0.2	部材取替	
1	35 舟渡橋	村道五百瀬三浦線	1971	97.9	吊橋	R2	п	п	п	п	п	-	п	17	H27	П	R7	-	97.9	-	有	該当	19.9	36.9		•	1							1.1	部材取替	
1	36 湯の平橋	村道湯の平線	1993	101.0	単純ランガー	R2	п	I	I	п	I	I	п	6	H27	П	R7	-	101	-	無		20	26								0		18	塗装塗替工、低圧注入工	
1	37 清谷橋	村道旧国道宇宮原線	不明	12.0	単純RC橋 RCT桁	H28	п	п	I	п	п	I	п	14	H28	П	-	-	12	-	無		10	24			0							8	塗装塗替工、断面修復工	- 廃止
1	38 那知合橋	村道平谷那知合線	"	12.7	単純RC橋RCT板	R3	ш	ш	п	П	п	п	п	37	H28	П	R8	-	13	該当	有		10	47								0		8	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工	:
1	39 湯之野橋	村道湯之野谷線	1960	50.3	吊橋	R2	п	-	-	П	I	I	П	6	H27	П	-	-	50.3	-	無		14.3	20.3		0								1	撤去	廃止
1	40 樫平橋	村道樫平本線	不明	63.5	単純鋼トラス	R2	п	I	I	п	I	I	I	3	H27	I	R7	-	63.5	-	無		15.8	18.8								0		5	低圧注入工	
1	11 串崎橋	村道串崎線	1978	34.8	単純PCプレテン床版	R2	п	I		П	п	I	I	9	H27	I	R7	-	34.8	-	無		12.4	21.4								0		6	伸縮装置取替工、低圧注入工	-
1	12 大黒谷橋	村道川津線	1972	50.0	単純銅トラス橋	R2	П	I	I	П	П	I	п	9	H27	I	R7	-	50.0	-	無		14.2	23.2								0	•	51	塗装塗替工、床板工	一部修繕
1	43 瀬戸谷橋	村道瀬戸谷橋	1966	36.0	吊橋	R2	п	I	I	I	-	-	I	3	H27	II	R7	-	36	-	無		12.6	15.6								0		6	床板取替工	
1	14 高橋	村道大野線	1961	29.0	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	II	R7	-	29.0	1	無		11.8	11.8		•								0.1	主索等防食工	
1	45 坂本橋	村道豆土地谷線	1976	27.6	吊橋	R2	I	I	I	I	I	I	I	0	H27	П	R7	-	27.6	-	無		11.6	11.6		•								0.3	部材取替	
1	16 崩原橋	村道崩原線	1976	25.6	吊橋	R2	I	I	I	I	I	-	I	0	H27	п	R7	-	25.6	-	無		11.4	11.4		•								1	部材取替	
1	17 下番橋	村道笠捨瀞線	1969	25.2	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	п	R7	-	25.2	-	無		11.3	11.3		•								0.6	主索等防食工	
1	18 大杉谷橋	村道大杉谷線	1959	23.8	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	п	R7	-	23.8	-	無		11.2	11.2		•								0.1	主索等防食工	
1	19 福田前吊橋	村道笠捨瀞線	1971	22.5	吊橋	R2	I	I	I	I	I	-	I	0	H27	П	R7	-	22.5	-	無		11	11		•								0.6	主索等防食工	
1	50 上番橋	村道笠捨瀞線	1969	22.7	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	П	R7	-	22.7	-	無		11	11		•								1	主索等防食工	
-	51 中番橋	村道上英川立会合線	1971	21.6	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	П	R7	-	21.6	-	無		10.9	10.9		•								0.5	主索等防食工	
1	52 熊谷橋	村道田戸下葛川線	1944	17.9	吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	П	R7	-	17.9	-	無		10.5	10.5										0.2	主索等防食工	
-	53 林橋	村道林線	1947	186.3	吊橋	R2	ш	ш	п	П	I	ш	ш	56	H27	ш	R7	-	186.3	-	有		10	66									0	150	部材取替	
_	54 滝谷橋	村道大野線	"	6.0	単純RC橋RCT板	H28	Ш	ш	I	Ш	Ш	I	П	43	H28	Ш	-	-	6	該当	有		10	53			0	\sqcup						0.1	ひび割れ補修工、断面修復工	77C-11
-		橋 村道武蔵谷線	"	2.8	単網RC橋RC中実床版	R3	п	П	-	-	п	I	п	11	H28	ш	R8	-	3	-	無	該当	20	31			•		_					0.1	断面修復工、ひび割れ補修工	修繕済
_		橋 村道小井親之谷線	"	4.3	単純RC橋RC中実床版	R3	п	I	-	-	I	I	П	3	H28	ш	R8	-	4	-	無	該当	20	23			0		_		_			0.6	断面修復工、舗装工	修繕済
_		橋 村道小井親之谷線	"	4.0	単網RC橋RC中実床版	R3	П	I	-	-	П	I	П	6	H28	Ш	R8	-	4	-	無	該当	20	26			0•		_	_	_			0.6	断面修復工、高欄修復工	修繕済
-		橋 村道栂之本線	"	7.4	単網RC橋RC中実床版	R3	ш	п	-	-	П	П	Ш	23	H28	ш	R8	-	7	-	無		10	33	\vdash		0	•	_		_	+		10	新面修復工、表面保護工、ひび割れ補修工	+
_	59 大渡橋	村道大渡神山線	"	13.0	単純RC橋RCT板	R3	11	11	П	I	I	I	I	37	H28		R8	-	13	-	有		0	37	\vdash		+_	0	•	+	+	+	\vdash	6	断面修復工、塗装塗替工	
-		橋 村道宇宮原線	"	2.0	単純RC横RC中実床版	R3	I	I	 -	-	I	I	I	8	H28	I	R8	-	2	- ±± 14	無		10	18	\vdash	0	•		\dashv	_	-	+	\vdash		表面保護工、下部工補修工	修繕済
-	51 笠捨瀞線5号 52 高滝線1号		"	3.0	RC橋 ラール橋	R3	ш	I	-		III	I	I	18	H28		R8 R8	-	3	該当	有	_	10	28	\vdash		•	•	-	+	+	+	\vdash	11	断面修復工	
-	32 高滝線1号 33 谷瀬大橋	村道谷瀬線	不明	10.5 297.7	単純RC橋7ンチン保証 吊橋	R3 R2	ш	I	п	п	1	I	ш	6 26	H28 H27	ш	R8 R7	-	11 297.7	-	無有	該当	10 20	16 46	\vdash	•	0		\dashv	-+	+	+	\vdash	6 45	新画修復工、表面保護工、ひび割れ補修工部材取替	・ 修繕済 一部修繕済
-	53 谷瀬天橋 54 古野之谷様		不明 2005	36.5	市橋 単純銅非合成斯	R2 R2	п	I	I II	п	- I	1 1	п	6	H27	п п	R7	-	36.5	該当	無	該当	32.6	38.6	\vdash	-	10	+•+	\dashv	+	+	+	\vdash	45	部材取音 監視	口門等槽河
-	55 黒床橋	村道笠捨瀞線	2005	33.0	単純銅非合成析	R2	п	I	I	п	Ī	I	п	11	H27	I	R7	-	36.5	該当	無	該当	32.6	43.2	\vdash	-	+	+	\dashv	_	+	+	\vdash		監視	+
-	56 沼田原メタルロ-	一下 村道沼田原線	2013	47.0	鋼製桟道橋	R4	I	I	1	1	ī	ī	I	3	H29	1	R9	_	47.0	該当	無	EX3	23.9	26.9	\vdash	-	+	++	_		_	+		0	監視	+
_	67 殿原橋	村道殿原線	1989	50.0	網表1%担何 単統額合成 I 形	R2	п	п	ī	п	ī	ī	п	11	H27	1	R7	_	50	-	=	-	14.2	25.2	\vdash	_	+	+	\dashv	+	+	+	\vdash		監視	
_	58 沢渡橋	村道高岡線	不明	108.3	吊橋	R2	I	I I	ı	I I	-	-	I	0	H27		R7	_	108.3	-	無	-	20	20.2	\vdash	_	+	+	\dashv	+	+	+	\vdash	95		修繕済
_	39 山手谷橋	村道平谷竹筒線	不明	24.0	1127(M) 単純銀活荷重合成H形橋	R1	п	I	ı	I	п	I	I	6	H26	ш	R6	-	24.0	該当	有	該当	21.2	27.2	\vdash	_	+	+	_	_	\dashv	+		32	ひび割れ補修工、塗装塗替工	
-	70 高森橋	村道高森線	不明	26.0	早終興活荷里合成州形積	R1	п	I	I	I	п	I	п	6	H26		R6	-	26.0	該当	無		21.4	27.4	\vdash		+	+	_	_		+				修繕済
-	71 猿飼橋	村道平谷竹筒線	1974	139.0	単純鋼非合	R2	п	I	I	п	п	I	п	9	H27		R7	-	139	-	有	該当	20	29	\vdash		+	+	_	_		+		44	塗装塗替え他	修繕済
-	72 山彦橋	村道滯線	2015	84.0	成I桁、単純 吊橋	R2	I	I	I	I	-	-	I	0	H27	I	R7	-	84.0	-	無	該当	28.2	28.2		_	+		+	-	_			82.5	部材取替	修繕済
_	73 沼田原橋	村道沼田原線	2015	57.0	方丈ラーメン箱桁	R2	I	I	I	I	I	I	I	3	H27	ı	R7	-	57.0	該当	無		25.1	28.1	\vdash	_	+	+	_	_		+		0	監視	12 1201
											_					-						l														